




EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	 <div>Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE</div> <div>Riaditeľ: Ing. Ján Tóth</div>
Navrhol - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják		
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák	<i>S</i>	
Kraj:	Košický	Okres: Košice	<div>Stupeň - účel: DSP</div> <div>Základové číslo: 2015</div> <div>Dátum: 09/2022</div> <div>Počet A4: 3x A4</div> <div>Mierka: 1:250</div> <div>Časť: Súprava:</div> <div>E.17</div> <div>Príloha: 00.6</div>
Stavba: KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			
UČS: UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) Objekt/súbor: SO 17-23-02 TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), osvetlenie prístreškov			
Názov prílohy: Zjednodušená situácia - zastávka Važecka			